

اطلاعیه پیشگیرانه

اطلاعیه پیشگیرانه

روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان شرقی در پی دریافت هشدار جوی مبنی بر ورود توده هوای سرد به استان از روز سه شنبه مورخ 4 بهمن ماه 1401، از کلیه مشترکین و مصرف کنندگان گاز طبیعی در استان درخواست کرد تا با توجه به ناترازی تولید و مصرف گاز در کشور و به منظور جلوگیری از افت فشار گاز علی الخصوص در برخی از شهرستان های سردسیر استان که برودت هوای بیش از حد معمول را خواهند داشت، نهایت مدیریت مصرف را اعمال نموده و با صرفه جویی از طریق راهکارهای اعلامی، رفاه و آرامش سایر هموعان خود را تأمین نمایند.

عدم استفاده از شومینه به عنوان گرمایش، به دلیل مصرف بالا و هدر رفت شدید حرارت (از دودکش متصل به آن)

تنظیم درجه حرارت سیستم گرمایشی پکیج و آبگرمکن بین 55 تا 60 درجه سانتی گراد

تنظیم دمای محیط در بازه دمای رفاه (بین 18 تا 21 درجه سانتی گراد)

خاموش کردن وسیله گرمایشی محیط های بلا استفاده و غیر ضروری و بستن درب های ورودی اتاق ها به منظور جلوگیری از ورود هوای سرد به فضای تحت سیستم گرمایش

تعویض پنجره های قدیمی با پنجره های دارای شیشه دو جداره؛ یک پنجره با شیشه تک جداره تقریباً 10 برابر یک دیوار عایق کاری شده تلفات حرارتی دارد!

استفاده از عایق های پنجره؛ این عایق ها را که به شکل برچسب های شفاف ساخته می شوند، به راحتی می توان بر روی شیشه پنجره ها چسباند و بخشی از ویژگی های پنجره های دو جداره را در آنها به وجود آورد. این برچسب ها باعث می شوند ورود گرما در تابستان تا 80% کاهش یابد. علاوه بر این، انواع کم تابش این محصولات (LOW-E) قادرند تلفات حرارتی را نیز تا 30% کاهش دهند.

نصب پرده های ضخیم و دارای چین برای پوشش کامل پنجره

درزگیری درب و پنجره های بین فضای داخلی و فضای آزاد، که ضمن رعایت باقی ماندن قسمتی از درزها یا وجود هواکشی برای تبادل هوای تازه را به وجود می آورد.

پوشیدن لباس گرم به جای افزایش درجه حرارت سیستم گرمایشی؛ کاهش یک درجه حرارت سیستم گرمایشی باعث صرفه جویی تا 6 درصد در مصرف گاز می گردد! استفاده از شعله مناسب برای ظروف پخت و پز در اندازه های مختلف؛ یکی از دلایل اتلاف سوخت، استفاده نادرست از اجاق گاز است! زیاد کردن بیش از حد شعله، قرار دادن ظروف کوچک روی شعله های بزرگ و همچنین قرار دادن ظروف بزرگ روی شعله های کوچک، از مهم ترین اشتباهاتی است که برخی مرتکب می شوند و باعث هدر رفت 40 درصدی سوخت اضافی می شوند.